

**XCO-NRW-Cup 2026** powered by Edelhelper

**MTB-Schüler-Cup 2026** powered by Time and Voice /ARAG

**MTB-NRW-Fun-Cup 2026** powered by Edelhelper

(die Mountainbike Rennserie für Sportlerinnen und Sportler ohne Lizenz)

### Cup-Termine 2026:

<b>8.02.2026</b>	<b>Essen / Athletikwett-Kampf</b>	XCO-NRW-Cup <b>nur U 17</b>	MTB- Schüler-Cup	MTB-NRW-Fun-Cup <b>nur U 17</b>
<b>19.04.2026</b>	<b>Solingen</b>		MTB-Schüler-Cup	
<b>6. u. 7.06.2026</b>	<b>Remscheid</b>	XCO-NRW-Cup	MTB-Schüler-Cup	MTB-NRW-Fun-Cup
<b>13.06.2026</b>	<b>Essen</b>		MTB-Schüler-Cup	
<b>21.06.2026</b>	<b>Kleve</b>	XCO-NRW-Cup	MTB-Schüler-Cup	MTB-NRW-Fun-Cup
<b>8. u. 9.08.2026</b>	<b>Winterberg</b>	XCO-NRW-Cup <b>(NRW - Meisterschaft)</b>	MTB-Schüler-Cup	MTB-NRW-Fun-Cup
<b>6.09.2026</b>	<b>Bielstein</b>	XCO-NRW-Cup	MTB-Schüler-Cup	MTB-NRW-Fun-Cup
(In Bielstein findet am 5.09.2026 die Deutsche Meisterschaft E-MTB statt)				
<b>20.09.2026</b>	<b>Haltern am See</b>	XCO-NRW-Cup	MTB-Schüler-Cup	MTB-NRW-Fun-Cup

# Generalausschreibung

## 1. Grundsätze

Alle Veranstaltungen sind als internationale bzw. bundesoffene Rennen bei der UCI/ bei German Cycling gemeldet. Es gilt das Regelwerk der UCI bzw. die Wettkampfbestimmung MTB und die Sportordnung von German Cycling sowie diese Generalausschreibung zur Rennserie.

Der **XCO-NRW-Cup 2026** powered by Edelhelper, der **MTB-NRW-Fun-Cup 2026** powered by Edelhelper und der **MTB-Schüler-Cup 2026** powered by Time and Voice/ARAG sind Rennserien, die den Mountainbikesportlern ein regionales Rennangebot bieten. Die Rennen können in der Form des Cross-Country (XCO), als Eliminator-Sprint (XCE) oder als Shortrace (XCC) durchgeführt werden.

Im **MTB-Schüler-Cup 2026** werden neben XCO mit Variorace<sup>1</sup>, Kombinationswettbewerbe aus einem Technikteil (z.B. Slalom oder Trial) und einem der vorgenannten Wettbewerbe XCO, XCE, XCC angeboten. Einzelheiten zur jeweiligen Form der Durchführung und den Startzeiten sind den Einzelausschreibungen der Veranstalter zu entnehmen. Die Veranstaltungen in den Nachwuchsklassen U11 – U15 sollen dabei so gestaltet werden, dass sie erfahreneren Sportlern die Vorbereitung und das Training für höherklassige Rennen (z.B. Nachwuchssichtung von German Cycling) ermöglichen, gleichzeitig aber auch für Wettkampf-Einsteiger geeignet sind.

Es sind für den **XCO-NRW-Cup 2026** powered by Edelhelper und den **MTB-NRW-Fun-Cup 2026** powered by Edelhelper jeweils **sechs (6)** Veranstaltungen und für den **MTB-Schüler-Cup 2026** powered by Time and Voice / ARAG **acht (8)** **Veranstaltungen** incl. Athletikwettkampf in Essen vorgesehen.

<sup>1</sup> Variorace: XCO-Rennen, in das fahrtechnische Elemente eingebunden werden, die bei fehlerhafter Ausführung zu einem Nachteil (z.B. Strafrunde o.ä.) führen.

Veranstaltungsorte und -termine sind in Anlage 1 zu dieser Generalausschreibung aufgeführt und werden außerdem auf den Webseiten [www.xco-nrw-cup.de](http://www.xco-nrw-cup.de); [www.time-and-voice.com](http://www.time-and-voice.com); [www.rad-net.de](http://www.rad-net.de); [www.radsportverband-nrw.de](http://www.radsportverband-nrw.de) veröffentlicht.

Es gibt jeweils eine Gesamtwertung für die Klassen Herren Elite und Herren U23 (der Start kann gemeinsam erfolgen). Fahrer der Klassen Herren Elite und ausländische Sportler der AK U23 können zwischen einem Start in den Klassen Herren Elite bzw. Herren U23 wählen.

In den Klassen U11 m/w, U13 m/w und **U15 m/w** erfolgt je ein gemeinsamer Start und eine gemeinsame Wertung der **Lizenz- und Fun-Klassen**.

**Der XCO-NRW-Cup 2026 powered by Edelhelper /  
der MTB-Schüler-Cup 2026 powered by Time and Voice / ARAG  
und der MTB-NRW-Fun-Cup 2026 powered by Edelhelper**

werden in folgenden Klassen ausgetragen:

<b>mit Lizenz</b>	<b>Jahrgang</b>	<b>Fahrzeit</b>	<b>Cup-Wertung</b>
Herren Elite	2007 und älter	75 (*100) min.	XCO-NRW-Cup
U23	2007 – 2004	75 (*100) min.	XCO-NRW-Cup
Masters 1	1996 – 1987	60 (*75) min.	XCO-NRW-Cup
Masters 2 – 4	1986 und älter	60 (*75) min.	XCO-NRW-Cup
Frauen Elite/ U23	2007 und älter	60 (*90) min.	XCO-NRW-Cup
Junioren U19	2009 – 2008	75 (*75) min.	XCO-NRW-Cup
Juniorinnen U19	2009 – 2008	60 (*75) min.	XCO-NRW-Cup
Jugend weibl. U17	2011 – 2010	45 (*60) min.	XCO-NRW-Cup
Jugend männl. U17	2011 – 2010	45 (*60) min.	XCO-NRW-Cup
<b>mit + ohne Lizenz</b>	<b>Jahrgang</b>	<b>Fahrzeit (XCO)</b>	<b>Cup-Wertung</b>
Schüler U15	2013 – 2012	30 min.	MTB-Schüler-Cup
Schülerinnen U15	2013 – 2012	30 min.	MTB-Schüler-Cup
Schüler U13	2015 – 2014	20 min.	MTB-Schüler-Cup
Schülerinnen U13	2015 – 2014	20 min.	MTB-Schüler-Cup
Schüler U11	2017 – 2016	10 min.	MTB-Schüler-Cup
Schülerinnen U11	2017 – 2016	10 min.	MTB-Schüler-Cup
Kids U 9	2019 – 2018	5 min.	getrennte Wertungen w/m
Bambini U 7	2020 u. jünger	5 min.	getrennte Wertungen w/m
<b>ohne Lizenz</b>	<b>Jahrgang</b>	<b>Fahrzeit</b>	<b>Cup-Wertung</b>
Herren	2007 – 1997	ca. 88 min.	MTB-NRW-Fun-Cup
Masters 1	1996 – 1987	ca. 88 min.	MTB-NRW-Fun-Cup
Masters 2	1986 – 1977	ca. 88 min.	MTB-NRW-Fun-Cup
Masters 3+4	1976 u. älter	ca. 88 min.	MTB-NRW-Fun-Cup
Frauen	2007 und älter	ca. 88 min.	MTB-NRW-Fun-Cup
Junioren/ Jugend männl. gemeinsame Wertung	2011 – 2008	**ca. 44 min.	MTB-NRW-Fun-Cup
Juniorinnen/. Jugend weibl. gemeinsame Wertung	2011 – 2008	**ca. 44 min.	MTB-NRW-Fun-Cup

\* Fahrzeiten bei den UCI-Rennen in Remscheid und Winterberg

\*\* Der Start der 44 min. Rennen erfolgt im zweiten Abschnitt, nach 44 Minuten.

Neu in 2026: Gemeinsame Wertung Junioren/ Jugend männl.

## **2. Veranstalter**

Die lokalen Veranstalter der einzelnen Rennen bleiben im finanziellen, sportlichen und juristischen Sinne selbständig. Die Veranstalter sind im offiziellen Terminkalender und im Anhang 1 festgelegt.

## **3. Startgelder/Meldungen**

### **3.1 Startgelder**

Die Startgelder sind für alle Veranstaltungen des Cups einheitlich und betragen pro Veranstaltung:

5,00 Euro für die U9  
10,00 Euro für die U11, incl. 2,00 € Beitrag für den Technikteil  
12,50 Euro für die U13 + U15, incl. 2,00 € Beitrag für den Technikteil  
15,00 Euro für die U17 + U19 Fun  
20,00 Euro für die U19  
25,00 Euro für die U23 und älter

### **3.2 Meldungen**

Meldungen für die **Einzelrennen** sind bis **Dienstag, 23:59 Uhr** vor dem jeweiligen Renntermin möglich.

**Alle Teilnehmer/-innen ab U17 Lizenz und die Teilnehmer der Slalomwettbewerbe müssen sich zu jedem Rennen in der Startnummernausgabe/Office registrieren lassen, die Besitzer einer Lizenz müssen diese dort nachweisen! Wer sich nicht „Vor Ort“ registriert, wird in der Startaufstellung hintenangestellt.**

### **3.3 Startnummern**

Alle Altersklassen müssen die Startnummer für einmalig 5,00 € (U7/U9: 2,50 €) kaufen. **Diese Startnummer gilt für den Gesamtcup 2026**, unabhängig davon, ob alle Rennen bestritten werden. Bei Verlust kann eine neue Nummer an der Startnummernausgabe erworben werden. Dafür ist die Anmeldung vor Ort rechtzeitig aufzusuchen. Für alle Melder bis zum **05.04.2026** (Schüler-Cup), bzw. **23.05.2026** (NRW-Cup) wird die Startnummer personalisiert. Für Gesamtcup-Meldende, bis 05.04.2026 (Schüler-Cup), bzw. 23.05.2026 (NRW-Cup) ist die Startnummer **kostenlos!**

### **Wichtig!**

Die Anmeldung zu den Wettbewerben kann nur noch per SEPA-Lastschrift auf [www.time-and-voice.com](http://www.time-and-voice.com) durchgeführt werden.

In den endgültigen Meldelisten werden nur Sportler aufgeführt, die am Lastschriftverfahren teilnehmen. Alle Teilnehmer, die dies versäumen, müssen am Veranstaltungstag nachmelden und die entsprechenden Nachmeldegebühren (s. Punkt 3.4) bezahlen!

Die Meldelisten werden nach Zahlungseingang zeitnah aktualisiert und stehen in der aktuellen Version auf der Homepage [www.time-and-voice.com](http://www.time-and-voice.com) bzw. [www.xco-nrw-cup.de](http://www.xco-nrw-cup.de) zur Verfügung.

### **3.4 Startgelder/Nachmeldung**

Meldeschluss ist **Dienstag, 23:59 Uhr** vor dem jeweiligen Veranstaltungstermin. Maßgeblich ist der rechtzeitige Eingang des Startgeldes auf dem Veranstalterkonto. Nachmeldungen sind bis **60 Minuten vor dem Start** der einzelnen Rennen vor Ort möglich.

Es werden dabei folgende Nachmeldegebühren erhoben:

**10,00 € für U11 und älter**

**5,00 € für U9 und U7**

Ausgabe der Startnummern erfolgt bis **60 Minuten** vor dem jeweiligen Rennen.

## **4. Startaufstellung**

**Zum 1. Lauf in Solingen** erfolgt die Startaufstellung wie folgt:

1. in den Klassen des **MTB-Schüler-Cup 2026** erfolgt die Startaufstellung aus dem Ergebnis des Technikteils.

**Nach dem ersten Lauf** wird

in den Klassen des **MTB-Schüler-Cup 2026** wie folgt aufgestellt:

1. nach der aktuellen Gesamtplatzierung im Cup
2. nach Auslosung

Die Kommissäre können bis zu fünf Fahrern eine privilegierte Startposition geben.

**Zum 1. Lauf in Remscheid (international C3)** wird

in den Klassen des **XCO-NRW-Cup 2026** wie folgt aufgestellt:

1. nach aktuellem UCI-Ranking
2. die jeweils ersten 10 Fahrer nach den Gesamtergebnissen des XCO-NRW-Cups 2025<sup>2</sup> und des 3 Nations-Cup 2025
3. nach Auslosung

**Zum Rennen in Winterberg (international C3)** wird in den Klassen des **XCO-NRW-Cup 2026** wie folgt aufgestellt:

1. nach aktuellem UCI-Ranking
2. nach dem aktuellen Punktestand der Internationalen Rennserien (3-Nationen-Cup, MTB-Bundesliga)
3. nach Auslosung

In allen Klassen des **MTB-NRW-Fun-Cup 2026** erfolgt die Startaufstellung beim 1. Wertungslauf nach Overall-Ranking des Vorjahres für die ersten 20 Startpositionen (unabhängig von den Altersklassen). Zu den restlichen Läufen wird zur Startaufstellung ein Overall-Ranking für die ersten 20 Startpositionen (unabhängig von den Altersklassen) erstellt, nachdem die Startaufstellung erfolgt.

In den Rennen der **U11/U13 und U15** starten die männlichen Fahrer mit ausreichendem Abstand (ca. 50% der Rundenzzeit) hinter den Fahrerinnen (Ausnahme bei den Internationalen Events).

---

<sup>2</sup> Für das Gesamtergebnis im XCO-NRW-Cup gilt: Die ersten 5 in der Klasse verbliebenen Fahrer/innen, dann die ersten 5 altersbedingt aufgestiegenen Fahrer/ innen.

## **5. Tagespreisgeld**

- Tagespreisgelder der Veranstaltungen mit UCI-Status richten sich nach dem Preisgeldschema der UCI.
- Die Tagespreisgelder für Veranstaltungen der bundesoffenen Rennen werden nach 4.6 der Sportordnung von German Cycling ausgezahlt (*30%  $\Sigma$  Startgelder an 10% der Starter*). Die jeweils drei Erstplatzierten erhalten in jeden Fall ein Preisgeld.
- Die U15 Klasse erhält in der Hobby- und Lizenzklasse ein Tagespreisgeld.
- In der U11 und U13 werden Sachpreise ausgeschrieben.

Die jeweils drei Erstplatzierten erhalten Pokale, Trophäen oder Medaillen.  
Online-Urkunden sind im Internet für alle Platzierungen abrufbar.

## **6. Wertungen**

### **6.1 Gesamtwertungen**

Eine Gesamtwertung wird in folgenden Klassen durchgeführt:

#### **XCO-NRW-Cup 2026 *powered by Edelhelper*: (Lizenz-Klassen):**

Herren Elite; Herren U23; Frauen Elite inkl. (U23); Masters 1, Masters 2-4; Junioren U19; Juniorinnen U19; männl. Jugend U17; weibliche Jugend U17

#### **MTB-NRW-Fun-Cup 2026 *powered by Edelhelper*: (ohne Lizenz):**

Herren; Frauen; Masters 1; Masters 2; Masters 3+4; Junioren U19 + männliche Jugend U17 (gem. Wertung); Juniorinnen U19 + weibliche Jugend U17 (gem. Wertung)

#### **MTB-Schüler-Cup 2026 *powered by Time and Voice / ARAG*:**

Schüler U15; Schülerinnen U15; Schüler U13; Schülerinnen U13; Schüler U11; Schülerinnen U11

#### **Streichergebnis zur Gesamtwertung:**

Im Jahr 2026 werden im MTB-Schüler-Cup die besten fünf Ergebnisse gewertet und zuzüglich der Athletikwettkampf.

Im Jahr 2026 werden im XCO-NRW-Cup die besten vier Ergebnisse gewertet und für die U17 zuzüglich des Athletikwettkampfes.

Im Jahr 2026 werden im MTB-NRW-Fun-Cup die besten vier Ergebnisse gewertet und für die U17 zuzüglich des Athletikwettkampfes.

#### **Tagesergebnis MTB-Schüler-Cup:**

Finden im Rahmen einer Veranstaltung zwei Wettbewerbe (Technikmodul + XCO, XCC oder XCE) statt, werden die Ergebnisse beider Wettbewerbe gleichgewichtig zum Tagesergebnis zusammengefasst. Bei Punktgleichheit zählt das bessere Ergebnis im Technikmodul (Einzelheiten siehe Anhang 3). Teilnehmer und Teilnehmerinnen, die nur an einem der Module teilnehmen, werden nach den Teilnehmern und Teilnehmerinnen gewertet, die beide Module absolviert haben. Das Ergebnis des Athletikwettkampfs wird als volles Tagesergebnis für die Gesamtwertung gewertet.

### **6.2 Finallaufe**

Bei Punktgleichheit im Gesamtklassement entscheidet das bessere Resultat im Finallauf.

## **6.3 Siegerehrung und Gesamtpreisgeld**

**Die Teilnahme an der Siegerehrung in Haltern (XCO-NRW-Cup 2026/ MTB-NRW-Fun-Cup 2026, MTB-Schüler-Cup 2026) ist Pflicht.** Alternativ kann auch ein Vertreter/eine Vertreterin bei der Siegerehrung (Podestplatz der Gesamtwertung) anwesend sein.

**Ein Gesamtpreisgeld wird nur dann ausgezahlt, wenn an der Siegerehrung teilgenommen wird!**

## **7. Ergebnisdienst**

Die Zeitnahme erfolgt durch ein Transpondersystem. Die Ergebnisse der einzelnen Rennen und der jeweils aktuelle Stand in der Gesamtwertung sind im Internet einzusehen unter [www.time-and-voice.com](http://www.time-and-voice.com).

## **8. Allgemeine Informationen**

### **8.1 Datenschutz**

Jeder Teilnehmer stimmt mit seiner Anmeldung der Speicherung und Weiterverarbeitung seiner personenbezogenen Daten im Zusammenhang mit den Veranstaltungen zu. Es besteht der gesetzliche Anspruch auf Information über die gespeicherten Daten.

### **8.2 Bildrechte**

Jeder Teilnehmer stimmt unwiderruflich der zeitlich und sachlich unbeschränkten Nutzung des bei den Veranstaltungen im Auftrag des Veranstalters oder der Cup-Organisation angefertigten Bild- und Videomaterials ohne Vergütungsanspruch zu. Für Veröffentlichungen von Bild- und Videomaterial durch Teilnehmer, dritte Personen, Firmen oder Medien auf Webseiten, in Printerzeugnissen, in Sozialen Medien oder in anderen Publikationen sind die Veranstalter/die Cup-Organisation nicht verantwortlich und nicht haftbar, sondern der Veröffentlichter.

### **8.3 Einverständniserklärung**

Für Teilnehmer der Fun-Klassen unter 18 Jahren ist die schriftliche Zustimmung (Einverständniserklärung) eines Erziehungsberechtigten erforderlich.

### **8.4 Fauna Flora Habitat**

Jeder Teilnehmer erklärt mit der Meldung ausdrücklich, dass auf die besondere Belastung von Natur und Umwelt (insbesondere von Landschafts- und Naturschutzgebieten sowie Fauna-Flora-Habitat) hingewiesen wurde. Dies bedeutet eine Selbstverpflichtung zum Schutz und Schonung der entsprechenden Gebiete.

### **8.5 Nachhaltigkeit**

Öko-Empfehlung: wiederverwendbare Kabelbinder zur Befestigung am Lenker benutzen.

### **8.6 Helmpflicht**

Das Tragen eines Helmes (fester Helm, kein Sturzring) ist im Wettkampf und auch beim Training Pflicht.

### **8.7 Strafen**

Es gilt der Strafkatalog nach Anhang C der Wettkampfbestimmungen MTB - German Cycling, bzw. des gültigen UCI-Reglements.

### **8.8 Versicherung**

Jeder Teilnehmer hat versichert zu sein. Der Veranstalter und Ausrichter übernimmt für Schäden, gleich welcher Art, keine Haftung. Es können weder der Veranstalter noch Dritte für Sach- oder Gesundheitsschäden haftbar gemacht werden. Siehe dazu Haftungsausschlusserklärung.

### **8.9 Training während der Rennen**

Das Training im **Start-/Zielbereich** ist grundsätzlich verboten.

Außerhalb laufender Rennen kann im Übrigen auf der Rennstrecke trainiert werden (Bei den internationalen Rennen in Remscheid und Winterberg entscheidet das Kommisärskollegium darüber). **Dabei muss die Startnummer zwingend am Rad angebracht sein.** Verstöße können mit einer Disqualifikation für das eigene Rennen geahndet werden.

Die ausgeschriebenen Trainingszeiten der einzelnen Veranstalter sind zu beachten!

## **8.10 Informationen Technikteil Schüler- und Jugendklassen**

Informationen zum Austragungsmodus in den Schüler- und Jugendklassen (diese Rennen können in der Form des Variorace, Geschicklichkeitsparcours, Slalom, Sonderprüfung oder Sprint ausgetragen werden) werden jeweils auf den Internetseiten der Veranstalter bekannt gemacht. Der Technikteil in Form von Modulen, wird zwei Wochen vor Veranstaltung bekannt gegeben. Kurzfristige Änderungen bleiben dem Veranstalter vorbehalten.

## **8.11 Verbot des Trainings im Technikteil**

Das Training im Technikteil ist, soweit nicht vom Veranstalter explizit angeboten, grundsätzlich verboten und kann zur Disqualifikation führen.

## **8.12 Weitere Informationen**

Weitere Informationen: Siehe Internetseiten der Veranstalter.

## Anhang 1

### Veranstaltungen / Kontaktadressen

**Info:** Hinsichtlich der Technikteile in den Klassen U11, U13, U15 gilt die **Rahmenrichtlinie German Cycling für Schülerwettbewerbe. Weitere Erläuterungen siehe Anhang 5:**  
[https://www.rad-net.de/html/verwaltung/reglements/mtb-schueler-rahmenrichtlinien\\_2016-04.pdf](https://www.rad-net.de/html/verwaltung/reglements/mtb-schueler-rahmenrichtlinien_2016-04.pdf)  
Bitte die Hinweise der Veranstalter zur jeweiligen Veranstaltung beachten.

### Athletikwettkampf NRW U11 – U17

#### **08. Febr. 2026 in Essen**

Radsportverband NRW / MSV Essen-Steele 2011 e.V.  
Sporthalle im Löwental  
Im Löwental 45  
45239 Essen  
Mail: [markus.schellenberger@radsportverband-nrw.de](mailto:markus.schellenberger@radsportverband-nrw.de)

#### **1. Lauf des MTB-Schüler-Cup powered by Time and Voice/ARAG**

#### **„BIA Mountainbike Nachwuchs-Cup 2026“**

#### **Technikteil Schülercup als Trial**

#### **19. April 2026 in Solingen**

Velo Solingen e.V.  
[www.velosolingen.de](http://www.velosolingen.de)  
Untengönrather Str. 54  
42655 Solingen  
Tel.: +49151 25278777  
Mail: [race-office@velosolingen.de](mailto:race-office@velosolingen.de)

#### **2. Lauf des MTB-Schüler-Cup powered by Time and Voice / ARAG**

#### **1. Lauf des XCO-NRW-Cup (buo) powered by Edelhelper**

#### **1. Lauf des MTB-NRW-Fun-Cup powered by Edelhelper**

#### **„17. Adler MTB Cup“**

#### **Technikteil Schülercup als Trial**

#### **6. u. 7. Juni 2026 in Remscheid**

RV Adler Lüttringhausen 1952 e.V.  
[www.rv-adler.de](http://www.rv-adler.de)  
Jan Küpper  
Mail: [kuepper@rv-adler.de](mailto:kuepper@rv-adler.de)  
Telefon: +49 157 56306889  
(Navigation Zielbereich: Am Blaffertsberg 33, 42899 Remscheid)

#### **3. Lauf des MTB-Schüler-Cup powered by Time and Voice/ARAG**

#### **„MSV Nachwuchstrophy 2026“**

#### **Technikteil Schülercup als Trial**

#### **13. Juni 2026 in Essen**

MSV Essen-Steele 2011 e.V.  
<https://ruhrpottbiker.eu/msv-nachwuchstrophy/>  
Center of Mountainbike Essen (COME)  
Hellweg 89a, 45279 Essen  
Tel.: +40159 01327558  
Mail: [info@ruhrpottbiker.eu](mailto:info@ruhrpottbiker.eu)

**4. Lauf des MTB-Schüler-Cup** powered by Time and Voice/ARAG

**2. Lauf des XCO-NRW-Cup** powered by Edelhelper

**2. Lauf des MTB-NRW-Fun-Cup** powered by Edelhelper

**Technikteil Schülercup als Trial**

**21. Juni 2026 in Kleve**

Radrenngemeinschaft Kleverland e.V.

[www.rrg-kleverland.de](http://www.rrg-kleverland.de)

Thomas Thissen

Triftstr. 150

47533 Kleve

Telefon: 0173 540 78 49

Mail: [T.Thissen@rrg-kleverland.de](mailto:T.Thissen@rrg-kleverland.de)

**5. Lauf des MTB-Schüler-Cup** powered by Time and Voice/ARAG

**3. Lauf des XCO-NRW-Cup (UCI-C1)** powered by Edelhelper

**3. Lauf des MTB-NRW-Fun-Cup** powered by Edelhelper

**"Majlen Sunshine Race No. 4"**

**Technikteil Schülercup als Slalom**

**8. u. 9. August 2024 in Winterberg**

Cross-Country Cycling Club Winterberg e.V. (4C-W)

<https://winterberg-xco.de>

Name: Florian Kortüm

Mail: raceoffice@winterberg-xco.de

Telefon: +491728376564

**Parken:** Am Waltenberg 115; 59955 Winterberg

**Start/Ziel/Nummernausgabe:** Brembergklause, Am Waltenberg 99, 59955 Winterberg

**6. Lauf des MTB-Schüler-Cup** powered by Time and Voice/ARAG

**4. Lauf des XCO-NRW-Cup** powered by Edelhelper

**4. Lauf des MTB-NRW-Fun-Cup** powered by Edelhelper

**"NRW XC MTB CUP Bielstein"**

**Technikteil Schülercup als Slalom**

**6. Sept. 2026 in Bielstein**

MSC Drabenderhöhe Bielstein e.V.

[www.waldkurs.de](http://www.waldkurs.de)

Bielsteiner Waldkurs

Paul-Fischbach-Str. 1

51674 Wiehl

**Finale (7. Lauf) des MTB-Schüler-Cup** powered by Time and Voice/ARAG

**Finale (5. Lauf) des XCO-NRW-Cup (buo)** powered by Edelhelper

**Finale des MTB-NRW-Fun-Cup** powered by Edelhelper

**"20. MTB-Event am Dachsberg"**

**Technikteil Schülercup als Trial**

**28.09.2026 in Haltern am See**

ATV Haltern Abteilung Radsport

[www.atv-haltern.de](http://www.atv-haltern.de)

ATV Haltern Abteilung Radsport,

Egbert Sanders  
 Mail: [nrwcup@atv-haltern.de](mailto:nrwcup@atv-haltern.de)  
 Telefon: 0178-3118070  
 (Navigation: Zum Dachsberg, 45721 Haltern am See)

## Anhang 2

### **Punktesystem für die Gesamtwertung:**

**XCO-NRW-Cup 2026 powered by Edelhelper**

**MTB-NRW-Fun-Cup 2026 powered by Edelhelper**

Platz	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
Punkte	150	125	110	100	95	90	85	80	75	70
Platz	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
Punkte	65	60	55	52	50	49	48	47	46	45
Platz	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>
Punkte	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35
Platz	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>40</b>
Punkte	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25
Platz	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	<b>50</b>
Punkte	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15
	0 Rückstand	1 Runde Rückstand	2 Runden Rückstand	3 Runden Rückstand	4 + mehr Runden Rückstand					
Bonus	100	75	50	25	5					

### **Beispiele zum Rundenbonus:**

Alle Fahrer die in der gleichen Rennrunde ins Ziel kommen wie der Sieger eines Rennens erhalten zu den Punkten für die Platzierung einen Rundenbonus von 100 Punkten. Bei einer Runde Rückstand verringert sich der Bonus auf 75 Punkte. Bei zwei Runden Rückstand sind es nur noch 50 Punkte und bei drei Runden Rückstand 25 Punkte. Alle Fahrer die mit 4 oder mehr Runden Rückstand ins Ziel kommen, erhalten noch 5 Bonuspunkte.

#### Beispiel:

Platz 1. 250 Punkte (150 Punkte + 100 Bonuspunkte)

Platz 2. 225 Punkte (125 Punkte + 100 Bonuspunkte)

Platz 11. 165 Punkte (65 Punkte + 100 Bonuspunkte)

ab 1. Runde Rückstand

Platz 12. 135 Punkte (60 Punkte + 75 Bonuspunkte)

Platz 18. 122 Punkte (47 Punkte + 75 Bonuspunkte)

ab 2. Runden Rückstand

Platz 19. 96 Punkte (46 Punkte + 50 Bonuspunkte)

ab 3. Runden Rückstand

Platz 51. 25 Punkte (0 Punkte + 25 Bonuspunkte)

usw.

Bei Punktgleichheit zählt die bessere Platzierung im letzten Lauf.

Gesondert für die Altersklasse U17 fließt der Athletikwettkampf mit den dort erreichten Punkten in die Gesamtwertung (XCO-NRW-Cup bzw. MTB-NRW-FUN-Cup), unabhängig von der Platzierung im Athletikwettkampf.

Beispiel:

Im Athletiktest werden von 30 möglichen Punkten 25 erreicht, dann gehen diese 25 Punkte in die Gesamtwertung, unabhängig davon, welche Tagesplatzierung mit den 25 Punkten erreicht wird.

## Anhang 3

### **Punktesystem für die Gesamtwertung:**

**MTB-Schüler-Cup 2026** powered by Time and Voice/ARAG

Entsprechend des **Tagesergebnisses** erfolgt die Punktevergabe gemäß nachfolgendem Schema:

<b>Platz</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	...	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>
<b>Punkte</b>	50	42	35	30	25	24	23	22	21	20	...	3	2	1	1

Alle Fahrer/innen, die auf den Plätzen 31ff. gewertet werden, erhalten 1 Punkt.

Bei Veranstaltungen, bei denen nur ein Modul (XCO / Variorace) stattfindet, entspricht das Tagesergebnis der Platzierung im XCO bzw. Variorace.

Beispiel:

Fahrer wird Dritter im XCO; es werden 35 Punkte für die Gesamtwertung gezählt.

Bei Veranstaltungen, bei denen ein Technikmodul und ein Modul XCO/Variorace, XCS oder XCC stattfinden, wird das Tagesergebnis aus der Addition der Platzierungen in beiden Wettkämpfen gebildet. Die Rangliste wird in aufsteigender Folge nach den Platzziffern erstellt. Es gewinnt also der Fahrer mit der niedrigsten Platzziffer; bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis im Technikmodul.

Beispiel:

Fahrer 1 belegt im Technikteil Platz 1 und wird im XCO/Variorace, XCC oder XCE zweiter; er erhält die Platzziffer  $3 = 1+2$

Fahrer 2 wird im Technikteil Zweiter, im XCO/Variorace, XCC oder XCE erster; seine Platzziffer ist ebenfalls  $3 = 2 + 1$ .

Für die Tagesplatzierung gibt das bessere Technikergebnis den Ausschlag; dementsprechend gewinnt Fahrer 1 die Tageswertung und erhält 50 Punkte für die Gesamtwertung. Fahrer 2 wird Tageszweiter und erhält 42 Punkte für die Gesamtwertung.

Gesondert fließt der Athletikwettkampf mit den dort erreichten Punkten in die Gesamtwertung, unabhängig von der Platzierung.

Beispiel:

Im Athletikwettkampf werden von 30 möglichen Punkten 25 erreicht, dann gehen diese 25 Punkte in die Gesamtwertung, unabhängig davon, welche Tagesplatzierung mit den 25 Punkten erreicht wurde.

## Anhang 4

## **Gesamtpreisgeld:**

**XCO-NRW-Cup 2026** powered by Edelhelfer

**MTB-Schüler-Cup 2026** powered by Time and Voice/ARAG

## Anhang 5

### Trial-Regeln zum MTB-Schüler-CUP 2026

	<b><u>Startzeiten Trial:</u></b>
	<b><u>Die Startzeiten für die Trialveranstaltungen im MTB-Schüler-Cup 2026 können variieren.</u></b> Die genauen Startzeiten werden durch die Ausschreibungen der Veranstalter bei <a href="http://www.rad-net.de">www.rad-net.de</a> veröffentlicht.
	Für alle Fahrer(innen) beginnt der Trial mit der Begehung. Starterlisten werden "vor Ort" ausgehangen.
	<b>Klasse U15 m/w</b> max. 5-minütige Begehung der Strecke für jeden Fahrer in der Klasse U15 m/w
	<b>Klasse U15 m/w</b> Trialdurchgang für U15 m/w gemäß Starterliste. (Begründet Verspätete können im Zeitfenster am Ende starten (Kommissäre entscheiden))
	<b>Klasse U13 m/w</b> max. 5-minütige Begehung der Strecke für jeden Fahrer in der Klasse U13 m/w
	<b>Klasse U13 m/w</b> Trialdurchgang für U13 m/w gemäß Starterliste. (Begründet Verspätete können im Zeitfenster am Ende starten (Kommissäre entscheiden))
	<b>Klasse U11 m/w</b> max. 5-minütige Begehung der Strecke für jeden Fahrer in der Klasse U11 m/w
	<b>Klasse U11 m/w</b> Trialdurchgang für U11 m/w gemäß Starterliste. (Begründet Verspätete können im Zeitfenster am Ende starten (Kommissäre entscheiden))
	<b>XCO-Startmodus</b>
	Die männlichen Fahrer werden jeweils direkt hinter den weiblichen Fahrerinnen gestartet
	<b><u>Trial-Regeln und Wertung</u></b>
	Es gilt ein Zeitlimit. Es zählen die Punkte, die im Zeitfenster erreicht wurden.
Fahrzeit:	Die max. Fahrtzeit ist mit 2 Minuten pro Trial-Parcours vorgegeben. Der Veranstalter kann bei Bedarf die max. Fahrzeit auf 1:30 min. reduzieren. Auf Pfiff oder Zuruf des Kampfrichters wird der Trial beendet. Es zählen die Punkte, die innerhalb der erlaubten max. Fahrzeit erreicht werden.
	Angestrebgt ist ein Parcours mit 7 Sektionen. Für die fehlerfreie Durchfahrt einer jeden Sektion werden GUT-Punkte entsprechend der gewählten Fahrlinie vergeben. Die Wertung einer jeden Sektion beginnt und endet jeweils mit dem Überschreiten des Vorderachslotes der Sektions-Startlinie bzw. der Sektions-endlinie. Bei Punktgleichheit entscheidet die kürzere Fahrzeit. Eine Sektion kann ein oder mehrere Hindernisse haben.
Sektions-wahl:	Je nach streckenbaulichen Möglichkeiten eines jeden Veranstalters sollen pro Sektion drei Fahrlinien angeboten werden. <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>blaue Linie (leichter Anspruch)</b> <span style="float: right;">(ergibt 1 GUT-Punkt)</span></li><li>- <b>rote Linie (mittlerer Anspruch)</b> <span style="float: right;">(ergibt 3 GUT-Punkte)</span></li><li>- <b>schwarze Linie (schwerer Anspruch)</b> <span style="float: right;">(ergibt 5 GUT-Punkte)</span></li></ul> Der Sportler hat nach jeder durchfahrenen Sektion freie Wahl der Linie, innerhalb einer Sektion ist der Wechsel nicht gestattet. Verbindungs- oder Auswahl-Bereiche zwischen den Sektionen sind ohne Fehler-Wertung. Die Einfahrt wird durch farbige Pfeile angezeigt, der weitere Verlauf durch Trassier-Band oder durch farbige Pfeile.
Pedal-system:	Freie Wahl der Pedalsysteme! Sportler, die Pedale ohne feste Verbindung zum Schuh benutzen, erhalten 8 Bonuspunkte. Klickpedale in jeglicher Form (z.B. kombiniert mit Turnschuhen) erbringen keine

	<p><b>Bonuspunkte!</b> Die Benützung dieser Pedalsysteme sind den Kommissären aktiv anzuzeigen!</p>
<b>Fehler:</b>	<p>Als Fehler gelten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Boden- und oder Hinderniskontakt mit dem Körper (Fuß)</li> <li>- Abstützen oder Anlehnern an festen Teilen (z.B. Bäume, Steine, Bänke)</li> <li>- Abstützen mittels Pedale auf Boden oder Hindernissen.</li> <li>- Verlassen des vorgegebenen Parcours (z.B. abgegrenzt durch Trassier Band)</li> </ul>
<b>Regeln:</b>	Vor dem jeweiligen Trial-Wettkampfbeginn dürfen Sportlern und Betreuern den Trial zu Fuß besichtigen. Außerhalb des Zeitfensters ist das Betreten der Trials nicht erlaubt und kann bei Verstoß zu Disqualifikation führen. Eltern, Trainer und Betreuer ist es untersagt, dem Sportler während des Wettkampfes Anweisungen oder Tipps zu geben. Ein Betreuer darf zur Absicherung dem Sportler stillschweigend folgen.
<b>Ausnahme:</b>	Erlaubt ist der Hinweis auf Wahl der Sektionslinie durch Ansage von: blau, rot oder schwarz.