

**XCO-NRW-Cup 2024** *powered by Radsport Nagel*

**ARAG-MTB-Schüler-Cup 2024** *powered by Time and Voice*

**MTB-NRW-Fun-Cup 2024** *powered by Radsport Nagel*

(die Mountainbike Rennserie für Sportlerinnen und Sportler ohne Lizenz)

### Cup-Termine 2024:

<b>20.01.2024</b>	<b>Lünen/ Athletikwett- Kampf</b>		MTB-Schüler-Cup	
<b>14.04.2024</b>	<b>Solingen</b>		MTB-Schüler-Cup	
<b>05.05.2024</b>	<b>Essen</b>		MTB-Schüler-Cup	
<b>15.+16.06.2024</b>	<b>Saalhausen</b>	XCO-NRW-Cup	MTB-Schüler-Cup	MTB-NRW-Fun-Cup
<b>23.06.2024</b>	<b>Haltern/LVM</b>	XCO-NRW-Cup	MTB-Schüler-Cup	MTB-NRW-Fun-Cup
<b>24.08.2024</b>	<b>Hürtgenwald</b>		MTB-Schüler-Cup	
<b>07.+08.09.2024</b>	<b>Winterberg</b>	XCO-NRW-Cup	MTB-Schüler-Cup	MTB-NRW-Fun-Cup
<b>29.09.2024</b>	<b>Remscheid</b>	XCO-NRW-Cup	MTB-Schüler-Cup	MTB-NRW-Fun-Cup

# Generalausschreibung

## 1. Grundsätze

Alle Veranstaltungen sind als internationale bzw. bundesoffene Rennen bei der UCI / beim BDR gemeldet. Es gilt das Regelwerk der UCI bzw. die Wettkampfbestimmungen MTB und die Sportordnung des BDR (Bund Deutscher Radfahrer) sowie diese Generalausschreibung zur Rennserie.

Der **XCO-NRW-Cup 2024** *powered by Radsport Nagel*, der **MTB-NRW-Fun-Cup 2024** *powered by Radsport Nagel* und der **ARAG-MTB-Schüler-Cup 2024** *powered by Time and Voice* sind Rennserien, die den Mountainbikesportlern ein regionales Rennangebot bieten. Die Rennen können in der Form des Cross-Country (XCO), als Eliminator-Sprint (XCE) oder als Shortrace (XCC) durchgeführt werden.

Im **ARAG-MTB-Schüler-Cup 2024** werden neben XCO mit Variorace \*), Kombinationswettbewerbe aus einem Technikteil (z.B. Slalom oder Trial) und einem der vorgenannten Wettbewerbe XCO, XCE, XCC angeboten. Einzelheiten zur jeweiligen Form der Durchführung und den Startzeiten sind den Einzelausschreibungen der Veranstalter zu entnehmen. Die Veranstaltungen in den Nachwuchsklassen U11 – U15 sollen dabei so gestaltet werden, dass sie erfahreneren Sportlern die Vorbereitung und das Training für höherklassige Rennen (z.B. Nachwuchssichtung des BDR) ermöglichen, gleichzeitig aber auch für Wettkampf-Einsteiger geeignet sind.

\*)Variorace: XCO-Rennen, in das fahrtechnische Elemente eingebunden werden, die bei fehlerhafter Ausführung zu einem Nachteil (z.B. Strafrunde o.ä.) führen.

Es sind für den **XCO-NRW-Cup 2024** *powered by Radsport Nagel* und den **MTB-NRW-Fun-Cup 2024** *powered by Radsport Nagel* jeweils **vier (4) Veranstaltungen** und für den **ARAG-MTB-Schüler-Cup 2024** *powered by Time and Voice* **acht (8) Veranstaltungen** incl. Athletikwettkampf in Lünen vorgesehen.

Veranstaltungsorte und -termine sind in Anlage 1 zu dieser Generalausschreibung aufgeführt und werden außerdem auf den Webseiten [www.xco-nrw-cup.de](http://www.xco-nrw-cup.de); [www.time-and-voice.com](http://www.time-and-voice.com); [www.rad-net.de](http://www.rad-net.de); [www.radsportverband-nrw.de](http://www.radsportverband-nrw.de) veröffentlicht.

Es gibt jeweils eine Wertung für die Klassen Herren Elite und Herren U23 (der Start kann gemeinsam erfolgen). Fahrer der Klassen Herren Elite und ausländische Sportler der AK U23 können zwischen einem Start in den Klassen Herren Elite bzw. Herren U23 wählen.

In den Klassen U11 m/w, U13 m/w und **U15 m/w** erfolgt ein gemeinsamer Start und eine gemeinsame Wertung der **Lizenz- und Fun-Klassen**.

**Der XCO-NRW-Cup 2024** powered by Radsport Nagel /  
**der ARAG-MTB-Schüler-Cup 2024** powered by Time and Voice /  
**und der MTB-NRW-Fun-Cup 2024** powered bei Radsport Nagel  
werden in folgenden Klassen ausgetragen:

mit Lizenz	Jahrgang	Fahrzeit	Cup-Wertung
Herren Elite	2005 und älter	75 (*100) min.	XCO-NRW-Cup
U23	2005 – 2002	75 (*100) min.	XCO-NRW-Cup
Senioren 1	1994 – 1985	60 (*75) min.	XCO-NRW-Cup
Senioren 2 – 4	1984 und älter	60 (*75) min.	XCO-NRW-Cup
Frauen Elite/ U23	2005 und älter	60 (*90) min.	XCO-NRW-Cup
Junioren U19	2007 – 2006	75 (*75) min.	XCO-NRW-Cup
Juniorinnen U19	2007 – 2006	60 (*75) min.	XCO-NRW-Cup
Jugend weibl. U17	2009 – 2008	45 (*60) min.	XCO-NRW-Cup
Jugend männl. U17	2009 – 2008	45 (*60) min.	XCO-NRW-Cup
mit + ohne Lizenz	Jahrgang	Fahrzeit (XCO)	Cup-Wertung
Schüler U15	2011 – 2010	30 min.	ARAG MTB-Schüler-CUP
Schülerinnen U15	2011 – 2010	30 min.	ARAG MTB-Schüler-CUP
Schüler U13	2013 – 2012	20 min.	ARAG MTB-Schüler-Cup
Schülerinnen U13	2013 – 2012	20 min.	ARAG MTB-Schüler-Cup
Schüler U11	2015 – 2014	10 min.	ARAG MTB-Schüler-Cup
Schülerinnen U11	2015 – 2014	10 min.	ARAG MTB-Schüler-Cup
Kids U 9	2017 – 2016	5 min.	getrennte Wertungen w/m
Bambini U 7	2018 u. jünger	5 min.	getrennte Wertungen w/m TN mit Fahrrad oder Laufrad
ohne Lizenz	Jahrgang	Fahrzeit	Cup-Wertung
Herren	2005 – 1995	ca. 88 min.	MTB-NRW-Fun-Cup
Senioren 1	1994 – 1985	ca. 88 min.	MTB-NRW-Fun-Cup
Senioren 2	1984 – 1975	ca. 88 min.	MTB-NRW-Fun-Cup
Senioren 3+4	1974 u. älter	ca. 88 min.	MTB-NRW-Fun-Cup
Frauen	2005 und älter	ca. 88 min.	MTB-NRW-Fun-Cup
Junioren	2007 – 2006	ca. 88 min.	MTB-NRW-Fun-Cup
Juniorinnen/. Jugend weibl. gemeinsame Wertung	2009 – 2006	**ca. 44 min.	MTB-NRW-Fun-Cup
Jugend männl.	2009 – 2008	**ca. 44 min.	MTB-NRW-Fun-Cup

\* Fahrzeiten bei den UCI-Rennen in Saalhausen und Winterberg

\*\* Der Start der 44 min. Rennen erfolgt im zweiten Abschnitt, nach 44 Minuten.

## 2. Veranstalter

Die lokalen Veranstalter der einzelnen Rennen bleiben im finanziellen, sportlichen und juristischen Sinne selbständig. Die Veranstalter sind im offiziellen Terminkalender und im Anhang 1 festgelegt.

## 3. Startgelder / Meldungen

### 3.1 Startgelder

Die Startgelder sind für alle Veranstaltungen des Cups einheitlich und betragen:

7,00 Euro für die (U11) Jahrgänge 2015-2014 incl. 2,00 € Beitrag für den Technikteil

9,00 Euro für die (U13+U15) Jahrgänge 2013-2010 incl. 2,00 € Beitrag für den Technikteil

10,00 Euro für die (U17) Jahrgänge 2009-2008 + (U19w Fun) Jahrgänge 2007-2006

12,00 Euro für die (U19) Jahrgänge 2007-2006

21,00 Euro für die (U23 und älter) Jahrgänge 2005 u. älter  
pro Veranstaltung.

### 3.2 Meldungen

Meldungen für die Einzelrennen sind bis **Dienstag, 23:59 Uhr** vor dem jeweiligen Renntermin möglich.

**Alle Teilnehmer/-innen müssen sich zu jedem Rennen in der Startnummernausgabe/ Office registrieren lassen, die Besitzer einer Lizenz müssen diese dort nachweisen! Wer sich nicht registriert wird in der Startaufstellung hinten angestellt.**

### 3.3 Startnummern

Alle Altersklassen müssen die Startnummer für einmalig 5,00 € (U7/U9: 2,50 €) kaufen. Diese Startnummer gilt für den Gesamtcup 2024, unabhängig davon ob alle Rennen bestritten werden. Bei Verlust kann eine neue Nummer an der Startnummernausgabe erworben werden. Für Cup-Melder bis zum **1.4.2024** wird die Startnummer personalisiert und ist **kostenlos!**

#### **Wichtig!**

**Die Anmeldung zu den Wettbewerben kann nur noch per SEPA Lastschrift auf [www.time-and-voice.com](http://www.time-and-voice.com) durchgeführt werden.**

**In den endgültigen Meldelisten werden nur Sportler aufgeführt, die am Lastschriftverfahren teilnehmen. Alle Teilnehmer, die dies versäumen, müssen am Veranstaltungstag nachmelden und die entsprechenden Nachmeldegebühren (s. Punkt 3.4) bezahlen!**

**Die Meldelisten werden nach Zahlungseingang zeitnah aktualisiert und stehen in der aktuellen Version auf der Homepage [www.time-and-voice.com](http://www.time-and-voice.com) bzw. [www.xco-nrw-cup.de](http://www.xco-nrw-cup.de) zur Verfügung.**

### 3.4 Startgelder / Nachmeldung

Meldeschluss ist **Dienstag, 23:59 Uhr** vor dem jeweiligen Veranstaltungstermin. Maßgeblich ist der rechtzeitige Eingang des Startgeldes auf dem Veranstalterkonto. Nachmeldungen sind bis **60 Minuten vor dem Start** der einzelnen Rennen möglich.

Es werden dabei folgende Nachmeldegebühren erhoben:

**16,00 € für die U23 und älter**

**10,00 € für U19,**

**5,00 € für U17 und jünger**

Ausgabe der Startnummern erfolgt bis **60 Minuten** vor dem jeweiligen Rennen.

## 4. Startaufstellung

**Zum 1. Lauf in Solingen** erfolgt die Startaufstellung wie folgt:

1. in den Klassen des **ARAG-MTB-Schüler-Cup 2024** erfolgt die Startaufstellung aus dem Ergebnis des Technikteils.

**Nach dem ersten Lauf** wird

in den Klassen des **ARAG-MTB-Schüler-Cup 2024** und des **XCO-NRW-Cup 2024** wie folgt aufgestellt:

1. Nach der aktuellen Gesamtplatzierung im Cup.
2. Nach Auslosung.

Die Kommissäre können bis zu fünf Fahrern eine privilegierte Startposition geben.

Bei den **Internationalen Rennen in Saalhausen und Winterberg** wird

in den Klassen des **XCO-NRW-Cup 2024** wie folgt aufgestellt:

1. Nach aktuellem UCI-Ranking
2. Nach dem aktuellen Punktestand der Internationalen Rennserien (3-Nationen-Cup, MTB-Bundesliga)
3. Nach Auslosung

In allen Klassen des **MTB-NRW-Fun-Cup 2024** erfolgt die Startaufstellung beim 1. Wertungslauf im Windhundprinzip. Zu den restlichen Läufen wird zur Startaufstellung ein Overall-Ranking für die ersten 20 Startpositionen (unabhängig von den Altersklassen) erstellt, nachdem die Startaufstellung erfolgt.

In den Rennen der U11 / U13 und U15 starten die männlichen Fahrer mit ausreichendem Abstand (ca. 50% der Rundenzeit) hinter den Fahrerinnen.

## 5. Tagespreisgeld (30% $\Sigma$ Startgelder an 10% der Starter)

Tagespreisgelder der Veranstaltungen mit UCI-Status richten sich nach dem Preisgeldschema der UCI.

Die Tagespreisgelder für Veranstaltungen der bundesoffenen Rennen werden nach 4.6 der Sportordnung des BDR ausgezahlt.

Die U15 Klasse erhält in der Hobby- und Lizenzklasse ein Tagespreisgeld.

In der U11 und U13 werden Sachpreise ausgeschrieben.

Die jeweils drei Erstplatzierten erhalten Pokale.

Online-Urkunden sind im Internet für alle Platzierungen abrufbar.

## 6. Wertungen

### 6.1 Gesamtwertungen

Eine Gesamtwertung wird in folgenden Klassen durchgeführt:

**XCO-NRW-Cup 2024 powered by Radsport Nagel: (Lizenz-Klassen):**

Herren Elite; Herren U23; Frauen Elite inkl. (U23); Senioren 1, Senioren 2 - 4; Junioren U19; Juniorinnen U19; männl. Jugend U17; weibliche Jugend U17

### **MTB-NRW-Fun-Cup 2024** *powered by Radsport Nagel: (ohne Lizenz):*

Herren; Frauen; Senioren 1; Senioren 2; Senioren 3+4; Junioren U19;  
männliche Jugend U17; weibliche Jugend U17/Juniorinnen U19

### **ARAG-MTB-Schüler-Cup 2024** *powered by Time and Voice:*

Schüler U15; Schülerinnen U15; Schüler U13; Schülerinnen U13; Schüler U11;  
Schülerinnen U11 **incl. Athletikwettkampf**

### **Streichergebnis zur Gesamtwertung:**

In 2024 gibt es im ARAG-MTB-Schüler-Cup **ein Streichergebnis**.

### **Tagesergebnis ARAG-MTB-Schüler-Cup:**

Finden im Rahmen einer Veranstaltung zwei Wettbewerbe (Technikmodul + XCO, XCC oder XCE) statt, werden die Ergebnisse beider Wettbewerbe gleichgewichtig zum Tagesergebnis zusammengefasst. Bei Punktgleichheit zählt das bessere Ergebnis im Technikmodul (Einzelheiten siehe Anhang 3). Teilnehmer und Teilnehmerinnen, die nur an einem der Module teilnehmen, werden nach den Teilnehmern und Teilnehmerinnen gewertet, die beide Module absolviert haben. Das Ergebnis des Athletikwettkampfs wird als volles Tagesergebnis für die Gesamtwertung gewertet.

## **6.2 Finalläufe**

**Die Teilnahme an den Finalläufen in Remscheid** (XCO-NRW-Cup 2024/ MTB-NRW-Fun-Cup 2024, ARAG MTB-Schüler-Cup 2024) **ist Pflicht**. Teilnehmer, die beim Finallauf nicht starten, bleiben in der Gesamtwertung unberücksichtigt. Bei Punktgleichheit im Gesamtklassement entscheidet das bessere Resultat im Finallauf.

## **6.3 Gesamtpreisgeld**

Ein Gesamtpreisgeld wird nur dann ausgezahlt, wenn mindestens drei Veranstaltungen je Gesamtwertung stattfinden!

## **7. Ergebnisdienst**

Die Zeitnahme erfolgt durch ein Transpondersystem. Die Ergebnisse der einzelnen Rennen und der jeweils aktuelle Stand in der Gesamtwertung sind im Internet einzusehen unter [www.time-and-voice.com](http://www.time-and-voice.com).

## **8. Allgemeine Informationen**

### **8.1 Datenschutz**

Jeder Teilnehmer stimmt mit seiner Anmeldung der Speicherung und Weiterverarbeitung seiner personenbezogenen Daten im Zusammenhang mit den Veranstaltungen zu. Es besteht der gesetzliche Anspruch auf Information über die gespeicherten Daten.

### **8.2 Bildrechte**

Jeder Teilnehmer stimmt unwiderruflich der zeitlich und sachlich unbeschränkten Nutzung des bei den Veranstaltungen im Auftrag des Veranstalters oder der Cup-Organisation angefertigten Bild- und Videomaterials ohne Vergütungsanspruch zu. Für Veröffentlichungen von Bild- und Videomaterial durch Teilnehmer, dritte Personen, Firmen oder Medien auf Webseiten, in

Printerzeugnissen, in Sozialen Medien oder in anderen Publikationen sind die Veranstalter/die Cup-Organisation nicht verantwortlich und nicht haftbar, sondern der Veröffentlichter.

### **8.3 Einverständniserklärung**

Für Teilnehmer der Fun-Klassen unter 18 Jahren ist die schriftliche Zustimmung (Einverständniserklärung) eines Erziehungsberechtigten erforderlich.

### **8.4 Fauna Flora Habitat**

Jeder Teilnehmer erklärt mit der Meldung ausdrücklich, dass auf die besondere Belastung von Natur und Umwelt (insbesondere von Landschafts- und Naturschutzgebieten sowie Fauna-Flora-Habitat) hingewiesen wurde. Dies bedeutet eine Selbstverpflichtung zum Schutz und Schonung der entsprechenden Gebiete.

### **8.5 Nachhaltigkeit**

Öko-Empfehlung: wiederverwendbare Kabelbinder zur Befestigung am Lenker benutzen.

### **8.6 Helmpflicht**

Das Tragen eines Helmes (fester Helm, kein Sturzring) ist im Wettkampf und auch beim Training Pflicht.

### **8.7 Strafen**

Es gilt der Strafkatalog nach Anhang C der Wettkampfbestimmungen MTB des Bund Deutscher Radfahrer e.V. bzw. des gültigen UCI Reglements.

### **8.8 Versicherung**

Jeder Teilnehmer hat versichert zu sein. Der Veranstalter und Ausrichter übernimmt für Schäden, gleich welcher Art, keine Haftung. Es können weder der Veranstalter noch Dritte für Sach- oder Gesundheitsschäden haftbar gemacht werden. Siehe dazu Haftungsausschlusserklärung.

### **8.9 Training während der Rennen**

Das Training **ohne Startnummer, im Start- / Zielbereich und auf der Rennstrecke** ist verboten und kann bei Zuwiderhandlung zur Disqualifikation für das eigene Rennen führen.

Die ausgeschriebenen Trainingszeiten der einzelnen Veranstalter sind zu beachten!

### **8.10 Informationen Technikteil Schüler- und Jugendklassen**

Informationen zum Austragungsmodus in den Schüler- und Jugendklassen (diese Rennen können in der Form des Varioace, Geschicklichkeitsparcours, Slalom oder Sprint ausgetragen werden) werden jeweils auf den Internet Seiten der Veranstalter bekannt gemacht.

### **8.11 Verbot des Trainings im Technikteil**

Das Training im Technikteil ist grundsätzlich verboten und führt automatisch zur Disqualifikation für den gesamten Tages-Wettbewerb.

### **8.12 Weitere Informationen**

Weitere Informationen: Siehe Internetseiten der Veranstalter.

## Anhang 1

### Veranstaltungen / Kontaktadressen

**Info: Hinsichtlich der Technikteile in den Klassen U11, U13, U15 gilt die Rahmenrichtlinie BDR für Schülerwettbewerbe. Weiter Erläuterungen siehe Anhang 5:**

[https://www.rad-net.de/html/verwaltung/reglements/mtb-schueler-rahmenrichtlinien\\_2016-04.pdf](https://www.rad-net.de/html/verwaltung/reglements/mtb-schueler-rahmenrichtlinien_2016-04.pdf)

**Bitte die Hinweise der Veranstalter zur jeweiligen Veranstaltung beachten**

### Athletikwettkampf NRW

#### **20.01.2024 in Lünen**

BCW BikeCampus Westfalen e.V.

Sporthalle Lünen-Süd, Karl-Kiehm-Weg 9, Lünen

[https://www.rad-net.de/rad-net-portal/ausschreibungen\\_1.htm?url=%2Fmodules.php%3Fname%3DAusschreibung%26rnswp\\_disziplin%3D1%26ID\\_Veranstaltung%3D39297%26mode%3Dascr\\_detail&url\\_hash=07D49sFGlpBInQI-NgRq60q\\_84h11KkTt7oTNk7JNRY](https://www.rad-net.de/rad-net-portal/ausschreibungen_1.htm?url=%2Fmodules.php%3Fname%3DAusschreibung%26rnswp_disziplin%3D1%26ID_Veranstaltung%3D39297%26mode%3Dascr_detail&url_hash=07D49sFGlpBInQI-NgRq60q_84h11KkTt7oTNk7JNRY)

QI-NgRq60q\_84h11KkTt7oTNk7JNRY

**1. Lauf zum ARAG-MTB-Schüler-Cup powered by Time and Voice  
BIA Mountainbike Nachwuchs-Cup 2024**

#### **14.04.2024 in Solingen**

Velo Solingen e.V.

[www.velosolingen.de](http://www.velosolingen.de)

Untengönrather Str. 54

42655 Solingen

Tel.: +49151 25278777

Mail: [race-office@velosolingen.de](mailto:race-office@velosolingen.de)

**2. Lauf zum ARAG-MTB-Schüler-Cup powered by Time and Voice  
MSV Nachwuchstrophy 2024**

#### **05.05.2024 in Essen**

MSV Essen-Steele 2011 e.V.

[www.ruhrpottbiker.eu](http://www.ruhrpottbiker.eu)

Center of Mountainbike Essen (COME)

Hellweg 89a

45279 Essen

Tel.: 0201-51 51 57

Mail: [info@ruhrpottbiker.eu](mailto:info@ruhrpottbiker.eu)

**3. Lauf zum ARAG-MTB-Schüler-Cup** *powered by Time and Voice*

**Info: Die Rennen in den Klassen U7, U9, U11, U13, U15 werden als Shortrace (XCC) ausgeführt** (Erläuterung s. Anhang 5)

**1. Lauf zum XCO-NRW-Cup (UCI-C2)** *powered by Radsport Nagel*

**1. Lauf zum MTB-NRW-Fun-Cup** *powered by Radsport Nagel*

**Shark Attack Bike Festival 2024**

**15./16.06.2024 in Saalhausen**

TSV Saalhausen 1910 e.V./ Shark Attack Saalhausen

[www.mtb-sharkattack.net](http://www.mtb-sharkattack.net)

Navigation: Fasanenweg 3, 57368 Lennestadt

Zeitplan

<http://www.mtb-sharkattack.net/schedule.html>

Dieter Zoppe

Winterberger Str. 9

57368 Lennestadt

Telefon: 0171-6884940

Mail: [dieter@mtb-sharkattack.net](mailto:dieter@mtb-sharkattack.net)

**4. Lauf zum ARAG-MTB-Schüler-Cup** *powered by Time and Voice*

**2. Lauf zum XCO-NRW-Cup (buo)** *powered by Radsport Nagel*

**2. Lauf zum MTB-NRW-Fun-Cup** *powered by Radsport Nagel*

**23.06.2024 in Haltern am See**

ATV Haltern Abteilung Radsport

[www.atv-haltern.de](http://www.atv-haltern.de)

ATV Haltern Abteilung Radsport

Egbert Sanders

Mail: [nrwcup@atv-haltern.de](mailto:nrwcup@atv-haltern.de)

Telefon: 0178-3118070

(Navigation: Zum Dachsberg, 45721 Haltern am See)

**5. Lauf zum ARAG-MTB-Schüler-Cup** *powered by Time and Voice*

**24.08.2024 in Hürtgenwald**

BSV Profil Hürtgenwald

[www.bsv-profil.de](http://www.bsv-profil.de)

Andreas Häuser

Knippchen 48

52393 Hürtgenwald

Mail: [geschaeftsstelle@bsv-profil.de](mailto:geschaeftsstelle@bsv-profil.de)

Tel.: 02429-902343 / 0160-90156379



- 6. Lauf zum ARAG-MTB-Schüler-Cup** *powered by Time and Voice*
- 3. Lauf zum XCO-NRW-Cup (buo)** *powered by Radsport Nagel*
- 3. Lauf zum MTB-NRW-Fun-Cup** *powered by Radsport Nagel*

### **07./08.09.2024 in Winterberg**

Velo Solingen e.V.

<https://winterberg-xco.de> ("**Majlen Sunshine Race**")

Name Ralf Müller

Mail: [raceoffice@winterberg-xco.de](mailto:raceoffice@winterberg-xco.de)

Telefon: +4915125278777

**Parken:** Am Waltenberg 115; 59955 Winterberg

**Start/Ziel/Nummernausgabe** ist in der Nähe von: Brembergklause, Am Waltenberg 99, 59955 Winterberg

**Finale zum ARAG-MTB-Schüler-Cup** *powered by Time and Voice*

**Finale zum XCO-NRW-Cup (buo)** *powered by Radsport Nagel*

**Finale zum MTB-NRW-Fun-Cup** *powered by Radsport Nagel*

### **29.09.2024 in Remscheid**

RV Adler Lüttringhausen 1952 e.V.

[www.rv-adler.de](http://www.rv-adler.de)

Jan Küpper

Mail: [kuepper@rv-adler.de](mailto:kuepper@rv-adler.de)

Telefon: +49 157 56306889

(Navigation Zielbereich: Am Blaffertsberg 33, 42899 Remscheid)

## Anhang 2

### Punktesystem für die Gesamtwertung:

**XCO-NRW-Cup 2024** powered by Radsport Nagel /

**MTB-NRW-Fun-Cup 2024** powered by Radsport Nagel

Platz	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
Punkte	150	125	110	100	95	90	85	80	75	70
Platz	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>14</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
Punkte	65	60	55	52	50	49	48	47	46	45
Platz	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>
Punkte	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35
Platz	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>34</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>38</b>	<b>39</b>	<b>40</b>
Punkte	34	33	32	31	30	29	28	27	26	25
Platz	<b>41</b>	<b>42</b>	<b>43</b>	<b>44</b>	<b>45</b>	<b>46</b>	<b>47</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	<b>50</b>
Punkte	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15
	0 Rückstand	1 Runde Rückstand	2 Runden Rückstand	3 Runden Rückstand	4 + mehr Runden Rückstand					
Bonus	100	75	50	25	5					

### **Beispiele zum Rundenbonus:**

Alle Fahrer die in der gleichen Rennrunde ins Ziel kommen wie der Sieger eines Rennens erhalten zu den Punkten für die Platzierung einen Rundenbonus von 100 Punkten. Bei einer Runde Rückstand verringert sich der Bonus auf 75 Punkte. Bei zwei Runden Rückstand sind es nur noch 50 Punkte und bei drei Runden Rückstand 25 Punkte. Alle Fahrer die mit 4 oder mehr Runden Rückstand ins Ziel kommen, erhalten noch 5 Bonuspunkte.

#### Beispiel:

Platz 1            250 Punkte    (150 Punkte + 100 Bonuspunkte)

Platz 2.           225 Punkte    (125 Punkte + 100 Bonuspunkte)

Platz 11.          165 Punkte    (65 Punkte + 100 Bonuspunkte)

ab 1. Runde Rückstand

Platz 12.          135 Punkte    (60 Punkte + 75 Bonuspunkte)

Platz 18.          122 Punkte    (47 Punkte + 75 Bonuspunkte)

ab 2. Runden Rückstand

Platz 19.          96 Punkte     (46 Punkte + 50 Bonuspunkte)

ab 3. Runden Rückstand

Platz 51.          25 Punkte     (0 Punkte + 25 Bonuspunkte)

usw.

Bei Punktgleichheit zählt die bessere Platzierung im letzten Lauf.

## Anhang 3

### **Punktesystem für die Gesamtwertung:**

**ARAG-MTB-Schüler-Cup 2024** powered by Time and Voice

Entsprechend des **Tagesergebnisses** erfolgt die Punktevergabe nach folgendem Schema:

<b>Platz</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	...	<b>27</b>	<b>28</b>	<b>29</b>	<b>30</b>
<b>Punkte</b>	50	42	35	30	25	24	23	22	21	20	...	3	2	1	1

Alle Fahrer/innen, die auf den Plätzen 31ff. gewertet werden, erhalten 1 Punkt.

Bei Veranstaltungen, bei denen nur ein Modul (XCO / Variorace) stattfindet, entspricht das Tagesergebnis der Platzierung im XCO bzw. Variorace.

Beispiel:

Fahrer wird Dritter im XCO; es werden 35 Punkte für die Gesamtwertung gezählt.

Bei Veranstaltungen, bei denen ein Technikmodul und ein Modul XCO/Variorace, XCS oder XCC stattfinden, wird das Tagesergebnis aus der Addition der Platzierungen in beiden Wettkämpfen gebildet. Die Rangliste wird in aufsteigender Folge nach den Platzziffern erstellt. Es gewinnt also der Fahrer mit der niedrigsten Platzziffer; bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis im Technikmodul.

Beispiel:

Fahrer 1 belegt im Technikteil Platz 1 und wird im XCO/Variorace, XCC oder XCE zweiter; er erhält die Platzziffer  $3 = 1+2$

Fahrer 2 wird im Technikteil Zweiter, im XCO/Variorace, XCC oder XCE erster; seine Platzziffer ist ebenfalls  $3 = 2 + 1$ .

Für die Tagesplatzierung gibt das bessere Technikergebnis den Ausschlag; dementsprechend gewinnt Fahrer 1 die Tageswertung und erhält 50 Punkte für die Gesamtwertung. Fahrer 2 wird Tageszweiter und erhält 42 Punkte für die Gesamtwertung.

## Anhang 4

### Gesamtpreisgeld:

**XCO-NRW-Cup 2024** powered by Radsport Nagel

**ARAG-MTB-Schüler-Cup 2024** powered by Time and Voice

	<b>U13 w</b>		<b>U13 m</b>		<b>U15 w</b>		<b>U15 m</b>		
1.	30,00€	1.	30,00€	1.	50,00€	1.	50,00€		
2.	20,00€	2.	20,00€	2.	30,00€	2.	30,00€		
3.	15,00€	3.	15,00€	3.	20,00€	3.	20,00€		
4.	10,00€	4.	10,00€	4.	15,00€	4.	15,00€		
5.	5,00€	5.	5,00€	5.	10,00€	5.	10,00€		
				6.	5,00€	6.	5,00€		
	<b>80,00€</b>		<b>80,00€</b>		<b>130,00€</b>		<b>130,00€</b>		
	<b>Jugend</b>		<b>weibl. Jugend</b>		<b>Junioren</b>		<b>Juniorinnen</b>		
1.	60,00€	1.	60,00€	1.	50,00€	1.	50,00€		
2.	40,00€	2.	40,00€	2.	30,00€	2.	30,00€		
3.	30,00€	3.	30,00€	3.	20,00€	3.	20,00€		
	<b>130,00€</b>		<b>130,00€</b>		<b>100,00€</b>		<b>100,00€</b>		
	<b>Frauen</b>		<b>Senioren 1</b>		<b>Senioren 2-4</b>		<b>U23</b>		<b>Elite A/B</b>
1.	80,00€	1.	50,00€	1.	50,00€	1.	80,00€	1.	100,00€
2.	50,00€	2.	30,00€	2.	30,00€	2.	50,00€	2.	70,00€
3.	30,00€	3.	20,00€	3.	20,00€	3.	30,00€	3.	40,00€
	<b>160,00€</b>		<b>100,00€</b>		<b>100,00€</b>		<b>160,00€</b>		<b>210,00€</b>

## Anhang 5

### Trial-Regeln zum ARAG-MTB-Schüler-CUP 2024

	<b><u>Startzeiten Trial:</u></b>
	<b><u>Die Startzeiten für die Trialveranstaltungen im ARAG-MTB-Schüler-Cup 2024 können variieren.</u></b> Die genauen Startzeiten werden durch die Ausschreibungen der Veranstalter bei <a href="http://www.rad-net.de">www.rad-net.de</a> veröffentlicht.
	Für alle Fahrer(innen) beginnt der Trial mit der Begehung. Starterlisten werden "vor Ort" ausgehangen.
	<b>Klasse U15 m/w</b> max. 5 minütige Begehung der Strecke für jeden Fahrer in der Klasse U15 m/w
	<b>Klasse U15 m/w</b> Trialdurchgang für U15 m/w gemäß Starterliste. (Begründet Verspätete können im Zeitfenster am Ende starten (Kommissäre entscheiden))
	<b>Klasse U13 m/w</b> max. 5 minütige Begehung der Strecke für jeden Fahrer in der Klasse U13 m/w
	<b>Klasse U13 m/w</b> Trialdurchgang für U13 m/w gemäß Starterliste. (Begründet Verspätete können im Zeitfenster am Ende starten (Kommissäre entscheiden))
	<b>Klasse U11 m/w</b> max. 5 minütige Begehung der Strecke für jeden Fahrer in der Klasse U11 m/w
	<b>Klasse U11 m/w</b> Trialdurchgang für U11 m/w gemäß Starterliste. (Begründet Verspätete können im Zeitfenster am Ende starten (Kommissäre entscheiden))
	<b><u>XCO-Startmodus</u></b>
	Die männlichen Fahrer werden jeweils direkt hinter den weiblichen Fahrerinnen gestartet
	<b><u>Trial-Regeln und Wertung</u></b>
	Es gilt ein Zeitlimit. Es zählen die Punkte, die im Zeitfenster erreicht wurden.
Fahrzeit:	Die max. Fahrzeit ist mit 2 Minuten pro Trial-Parcours vorgegeben. Der Veranstalter kann bei Bedarf die max. Fahrzeit auf 1:30 min. reduzieren. Auf Pfiff oder Zuruf des Kampfrichters wird der Trial beendet. Es zählen die Punkte, die innerhalb der erlaubten max. Fahrzeit erreicht werden.
	Angestrebt ist ein Parcours mit 7 Sektionen. Für die fehlerfreie Durchfahrt einer jeden Sektion werden GUT-Punkte entsprechend der gewählten Fahrlinie

	<p>vergeben. Die Wertung einer jeden Sektion beginnt und endet jeweils mit dem Überschreiten des Vorderachslotes der Sektions-Startlinie bzw. der Sektionsendlinie.</p> <p>Bei Punktgleichheit entscheidet die kürzere Fahrzeit. Eine Sektion kann ein oder mehrere Hindernisse haben.</p>
Sektionswahl:	<p>Je nach streckenbaulichen Möglichkeiten eines jeden Veranstalters sollen pro Sektion drei Fahrlinien angeboten werden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Blaue Linie (leichter Anspruch) (ergibt 1 GUT-Punkt)</b></li> <li>- <b>Rote Linie (mittlerer Anspruch) (ergibt 3 GUT-Punkte)</b></li> <li>- <b>Schwarze Linie (schwerer Anspruch) (ergibt 5 GUT-Punkte)</b></li> </ul> <p>Der Sportler hat nach jeder durchfahrenen Sektion freie Wahl der Linie, innerhalb einer Sektion ist der Wechsel nicht gestattet.</p> <p>Verbindungs- oder Auswahl-Bereiche zwischen den Sektionen sind ohne Fehlerwertung.</p> <p>Die Einfahrt wird durch farbige Pfeile angezeigt, der weitere Verlauf durch Trassier-Band oder durch farbige Pfeile.</p>
Pedalsystem:	<p>Freie Wahl der Pedalsysteme!</p> <p>Sportler, die Pedale ohne feste Verbindung zum Schuh benützen, erhalten <b>8 Bonuspunkte</b>.</p> <p>Klickpedale in jeglicher Form (z.B. kombiniert mit Turnschuhen) erbringen keine Bonuspunkte!</p> <p>Die Benützung dieser Pedalsysteme sind den Kommissären aktiv anzuzeigen!</p>
Fehler:	<p>Als Fehler gelten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Boden- und oder Hinderniskontakt mit dem Körper (Fuß)</li> <li>- Abstützen oder Anlehnen an festen Teilen (z.B. Bäume, Steine, Bänke)</li> <li>- Abstützen mittels Pedale auf Boden oder Hindernissen.</li> <li>- Verlassen des vorgegebenen Parcours (z.B. abgegrenzt durch Trassier Band)</li> </ul>
Regeln:	<p>Vor dem jeweiligen Trial-Wettkampfbeginn dürfen Sportlern und Betreuern den Trial zu Fuß besichtigen. Außerhalb des Zeitfensters ist das Betreten der Trials nicht erlaubt und kann bei Verstoß zu Disqualifikation führen. Eltern, Trainer und Betreuer ist es untersagt, dem Sportler während des Wettkampfes Anweisungen oder Tipps zu geben. Ein Betreuer darf zur Absicherung dem Sportler stillschweigend folgen.</p>
Ausnahme:	<p>Erlaubt ist der Hinweis auf Wahl der Sektionslinie durch Ansage von: blau, rot oder schwarz.</p>